

**Objednatel:**



Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

**Zhotovitel:**



SHP TS s.r.o.

Šumavská 33, 602 00 Brno

## ***ZPRÁVA Z PODROBNÉ VIZUÁLNÍ PROHLÍDKY***

<b>MOST PŘES POTOK HLUBOČEK V HLUBOČKÁCH</b>			
<b>TÚ 2191 Olomouc hl. n. - Krnov</b>		<b>Evid. km 12,836</b>	
Objekt: most	Širá trať	Vžitý název:	
Počet otvorů: 2	Počet kolejí na mostě: 1	Elektrizace: ne	
Rychlost na mostě / traťová: 70 / 70 km / h	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí: C3 / 70	Datum prohlídky: 29. 07. 2020	



## Obsah

<b>A.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>B.</b>	<b>PŮDORYSNÉ SCHÉMA MOSTU.....</b>	<b>2</b>
<b>C.</b>	<b>POPIS ČÁSTÍ MOSTU.....</b>	<b>3</b>
C.0	OBEZNĚ .....	3
C.1	SPODNÍ STAVBA.....	3
C.1.1	Základy mostních podpěr a křidel.....	3
C.1.2	Mostní podpěry a křídla.....	3
C.1.3	Zemní těleso, zpevnění .....	4
C.2	NOSNÁ KONSTRUKCE .....	4
C.2.1	Nosná konstrukce .....	4
C.2.2	Ložiska .....	5
C.2.3	Mostní závěry .....	5
C.3	MOSTNÍ SVRŠEK .....	5
C.3.1	Kolej, kolejové lože .....	5
C.3.2	Římsy .....	5
C.3.3	Izolační systém .....	5
C.3.4	Odvodnění mostu .....	6
C.4	VYBAVENÍ MOSTU .....	6
C.4.1	Zábradlí.....	6
C.4.2	Jiné a cizí zařízení.....	6
C.4.3	Území pod mostem.....	6
<b>D.</b>	<b>STAV, PORUCHY A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU, NÁVRH OPATŘENÍ.....</b>	<b>7</b>
D.0	OBEZNĚ .....	7
D.1	SPODNÍ STAVBA.....	7
D.1.1	Základy mostních podpěr a křidel.....	7
D.1.2	Mostní podpěry a křídla.....	7
D.1.3	Zemní těleso, zpevnění .....	9
D.2	NOSNÁ KONSTRUKCE .....	10
D.2.1	Nosná konstrukce .....	10
D.2.2	Ložiska .....	12
D.2.3	Mostní závěry .....	12
D.3	MOSTNÍ SVRŠEK .....	12
D.3.1	Kolej, kolejové lože .....	12
D.3.2	Římsy .....	13
D.3.3	Izolační systém .....	13
D.3.4	Odvodnění mostu .....	13
D.4	VYBAVENÍ MOSTU .....	13
D.4.1	Zábradlí.....	13
D.4.2	Jiné a cizí zařízení.....	13
D.4.3	Území pod mostem.....	14
<b>E.</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>14</b>
<b>F.</b>	<b>PŘÍLOHA 1 - FOTODOKUMENTACE .....</b>	<b>15</b>

**SHP TS s. r. o.**

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu  
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700  
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512





## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Druh prohlídky: mimořádná prohlídka, jež je součástí plnění veřejné zakázky s názvem „Diagnostika a statické posouzení mostů s předpjatou nosnou konstrukcí - most ev. km 12,836 TÚ 2191“ (ev. č. veřejné zakázky 63320126) podle Smlouvy o dílo č. E633-S-2092/2020.

Prohlídku provedl: Ing. Čihák Petr, držitel oprávnění MD ČR č. 217/2018 platného do 11/2023.

Staničení železniční trati: Olomouc hl. n. - Krnov.

Způsob zpřístupnění konstrukce při provádění prohlídky: příjezd automobilem až k mostu není možný. Automobil je nutné odstavit na náměstí družby. Odtud je most přístupný pouze pěšky po komunikaci pro pěší podél potoka Hluboček. Prohlídka provedena z prostoru převáděné železniční trati a území pod mostem. Železniční trať je přístupná po svazích u křídel opěry 1.

Použití žebříku či jiné výškové techniky nebylo při prohlídce třeba.

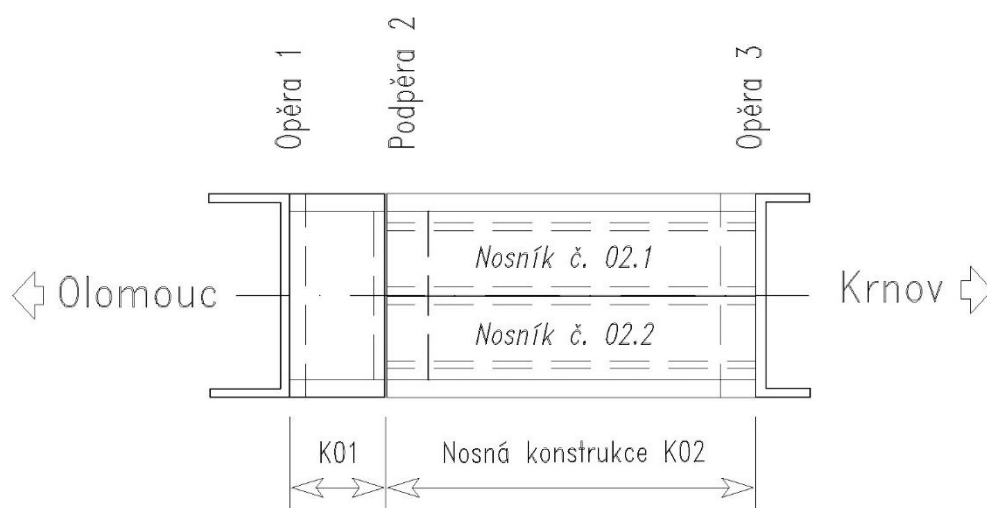
Pro pohyb korytem vodoteče ve 2. poli pod mostem je nutné vodotěsné obutí.

Počasí při provádění: skoro jasno až polojasno, slunečno, mírný severozápadní vítr. Teplota vzduchu 19 °C.

Poznámka: dále uváděný popis částí mostu a jednotlivých závad se vztahuje ke směru staničení. Číslování popisovaných prvků je v podélném směru mostu ve směru staničení, v příčném směru mostu zleva doprava.

Souřadnice středu objektu (GPS): 49° 37' 44,220"N, 17° 24' 06,389"E.

## B. PŮDORYSNÉ SCHÉMA MOSTU



**SHP TS s. r. o.**

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu  
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 210228101/2700  
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512



## C. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### C.0 Obecně

Most byl postavený v roce 1970, kdy v rámci přestavby nahradil původní most.

Informace o případných pozdějších opravách nebo stavebních úpravách nejsou k dispozici.

Údaje uváděné v této zprávě vycházejí jednak ze zjištění při vlastní prohlídce, jednak ze studia archivní projektové dokumentace laskavě zapůjčené objednatelem.

### C.1 Spodní stavba

Spodní stavbu tvoří tři podpěry, dvě krajní - opěry a jedna mezilehlá - pilíř. Na rub opěr navazují rovnoběžná křídla.

#### C.1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Most je založen plošně. Základy jsou zhotovené z monolitického prostého betonu třídy B 135.

Základ opěry 1 má šířku 1,75 m a výšku 1,1 m a na délku 0,4 m je vyložený za rub dříku opěry. Délka základu je stejná jako délka opěry a činí 5,64 m.

Půdorysné rozměry základu pilíře 2 jsou 5,64 m x 1,9 m.

Základ opěry 3 má šířku 2,4 m a výšku 1,3 m a na délku 0,4 m je předsazený před líc i za rub dříku opěry. Délka základu je stejná jako délka opěry a činí 5,64 m.

Křídla obou opěr jsou základy opěr částečně podpírána.

Základy nejsou přístupné, bez provedení sond nelze přesně zjistit jejich stav. Sondy nebyly při prohlídce provedeny.

#### C.1.2 Mostní podpěry a křídla

Obě opěry jsou masivní, monolitické.

Dřík opěr je z prostého betonu B 135, úložný práh vč. závěrné zídky je tvořený prefabrikátem ze železobetonu B 250.

Tloušťka dříku opěry 1 činí 1,35 m, opěry 3 pak 1,6 m. Výška opěry 1 činí cca 3,48 m, z nichž 0,4 m připadá na úložný práh. Výška opěry 3 je cca 2,91 m, přičemž úložný práh je vysoký 0,6 m. Délka každé z opěr je 5,64 m.

Úložný práh opěry 1 je prefabrikovaný pouze ve střední části na délce 3,18 m, koncové části jsou zhotovené z monolitického betonu třídy B 135. Úložný práh opěry 3 je prefabrikovaný v celé délce opěry.

Tloušťka závěrné zídky opěry 1 je proměnná (rubová plocha je výrazně skloněná), tloušťka závěrné zídky opěry 3 činí 0,25 m.

Křídla obou opěr jsou masivní, monolitická, z betonu třídy B 135. Tloušťka křídel činí 1,2 m. V horní části křídla se jeho tloušťka zmenšuje a je zakončené římsou.

**SHP TS s. r. o.**

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu  
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700  
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512



Dřík pilíře 2 má tloušťku 1,6 m. Třída použitého betonu není známa. Na dřík je nasazený úložný práh ze železobetonu B 250, vytvořený společně se závěrnou zídou jako prefabrikát. Výška úložného prahu činí 0,6 m. Na horním povrchu úložného prahu je v celé délce podpěry vytvořeno vybrání, do nějž jsou uloženy nosníky nosné konstrukce K02. Na horním povrchu závěrné zídky tl. 0,4 m je uložena nosná konstrukce K01.

Pohledové plochy opěr, křídel a pilíře jsou opatřeny omítkou.

### C.1.3 Zemní těleso, zpevnění

Na konce křídel navazují betonové přechodové zídky.

Svahové kužely u obou opěr jsou nasypané v celé výšce mostu, jejich pata končí na terénu před opěrou.

Povrch svahových kuželů u obou opěr je zpevněn betonovými vegetačními tvárnici.

## C.2 Nosná konstrukce

### C.2.1 Nosná konstrukce

Konstrukce o dvou polích s délkou přemostění 11,93 m. Rozpětí pole 1 je 2,4 m, pole 2 pak 9,7 m. Světlost jednotlivých mostních polí činí 2 m a 8,33 m. Most je kolmý. V podélném směru působí nosná konstrukce K01 jako rozpěrák, konstrukce K02 je prosté pole. Šířka mostu činí 5,8 m.

Nosnou konstrukci K01 v 1. poli tvoří deska na obou okrajích mostu zakončená římsovými konzolami. Deska i konzoly tvoří jeden celek a jsou zhotovené z monolitického železobetonu třídy B 250. Tloušťka desky je 0,2 m. Celková šířka nosné konstrukce činí 5,8 m, z nichž 4,72 m připadá na vlastní desku a 2 x 0,54 m na římsové konzoly.

Na horním povrchu nosné konstrukce K01 je provedený vyrovnávací beton proměnné tloušťky, která se pohybuje od 0 do 30 mm, plnící funkci podkladu pod mostní izolací.

Nosnou konstrukci K02 ve 2. poli tvoří dvojice podélně dodatečně předepjatých tříkomorových nosníků KDP - 10,5 s horními rozšířenými přírubami z betonu B 500. Podélná spára mezi nosníky je volná, koncipovaná jako odvodňovací. Na koncích nosníků je zřízená dobetonávka z monolitického betonu, která chrání kotvy předpínacích kabelů. Komory nosné konstrukce nejsou přístupné. Délka nosníku vč. dobetonávek čel činí 10,44 m. Každý nosník byl vyroben jako jeden kus bez příčných spár.

Výška nosníků je po délce konstantní, v příčném směru je proměnná, protože horní příruba nosníku je provedena ve sklonu 2 % směrem k podélné spáře mezi nosníky. Výška nosníku v ose činí 0,67 m. Šířka nosníku činí 2,06 m, celková šířka nosné konstrukce činí při šířce podélné odvodňovací spáry 40 mm 5,8 m, z nichž 0,82 m na obou okrajích mostu připadá na římsové konzoly.

Nosníky jsou na vnějších okrajích doplněny o římsovou prefabrikovanou konzolu KO-1 ze železobetonu B 250. Spojení mezi nosníky a konzolami je typizované, tvořené šrouby spojenými pomocí závlač s betonářskou výztuží vyčnívající z horní příruby nosníků.

Nosné konstrukce K01 a K02 jsou samostatné, nad podpěrou 2 oddělené příčnou dilatační spárou.

**SHP TS s. r. o.**

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu  
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700  
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512





### C.2.2 Ložiska

Nosná konstrukce K01 je na podpěry uložena prostřednictvím vrubových kloubů, spojení mezi podpěrami a nosnou konstrukcí zajišťují svislé pruty betonářské výztuže. V 1. poli je tak vytvořena rozpěráková konstrukce.

Nosná konstrukce K02 je na podpěry uložena prostřednictvím betonových ozubů, které jsou vytvořené jako součást nosníku. V příčném směru je ozub vytvořený na celou šířku nosníku. Ozuby nad podpěrou 2 jsou uloženy do vybrání na horním povrchu úložného prahu, přičemž prostor mezi ozubem a vybráním je vyplněný cementovou maltou. Do kontaktní spáry mezi ozuby a úložným prahem opěry 3 jsou vložena pryžová ložiska. Nad podpěrou 2 je tak vytvořeno uložení nosníků pevné, nad opěrou 3 posuvné.

### C.2.3 Mostní závěry

Mostní závěry se na mostě nenacházejí. Příčné dilatační spáry na koncích obou nosných konstrukcí jsou pouze překryté plechem s navařenými výztužnými trny.

## C.3 Mostní svršek

### C.3.1 Kolej, kolejové lože

Na mostě se nachází 1 kolej uložená v uzavřeném kolejovém loži tloušťky min. 0,45 m. Pražce na mostě jsou betonové SB6, kolejnice tvaru 49 E1 (S 49).

### C.3.2 Římsy

Podél obou vnějších okrajů mostu jsou vedené římsy šířky 0,25 m ze železobetonu B 250, které uzavírají kolejové lože. Výška vnější svislé pohledové plochy říms je 0,22 m.

V prostoru nosné konstrukce K01 jsou římsy vytvořené jako součást monolitické konstrukce, zakončují římsové konzoly.

V prostoru nosné konstrukce K02 jsou římsy součástí prefabrikovaných konzol připojených k nosné konstrukci.

Povrch horní plochy a svislé pohledové plochy říms je opatřený omítkou.

### C.3.3 Izolační systém

Na povrchu nosné konstrukce vč. římsových konzol je zřízená celoplošná izolace z asfaltových pásů s vložkou ze skleněné tkaniny tl. 10 mm, která je v příčném směru ukončená v ozubu pod obrubou římsy.

Ochrannou vrstvu izolace tvoří cementová mazanina s drátěnou výztužnou vložkou tl. 40 mm.

V místě příčných dilatačních spár na koncích nosných konstrukcí nad podpěrami je izolace přerušena. Odvedení vody zde není zajištěné, voda stéká na čela nosných konstrukcí a úložné prahy podpěr.

**SHP TS s. r. o.**

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu  
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700  
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512



V podélné odvodňovací spáře mezi nosníky ve 2. poli je izolace přerušena a je zakončena okapním plechem položeným na povrchu horní příruby nosníků.

#### C.3.4 Odvodnění mostu

Voda z kolejového lože je v 1. poli díky podélnému spádu nosné konstrukce odváděna k opěře 1. Na obou koncích nosné konstrukce je ovšem v příčném směru mostu vytvořený zvýšený okraj, takže voda nemá možnost odtéct.

Voda z kolejového lože ve 2. poli je odváděna do podélné spáry mezi nosníky, odkud odchází volným pádem do překračované vodoteče. Pouze nad podpěrami je voda z podélné spáry zachytávána žlaby z ocelového plechu připevněnými k horním přírubám nosníků, které jsou zakončené před lícem podpěr.

U obou opěr je voda z přechodových oblastí odváděna přes kamennou rovinaninu do odvodňovacího žlábků na rubu opěry, vytvořeného z betonu třídy B 80 nad základovým výstupkem. U opěry 3 odchází voda potrubím procházejícím přes dřík do překračované vodoteče. Kam je odvedena voda z přechodové oblasti za opěrou 1 se nepodařilo zjistit.

### C.4 Vybavení mostu

#### C.4.1 Zábradlí

Na obou okrajích mostu je osazené zábradlí výšky min. 1 m složené z ocelových válcovaných L profilů. Má horní madlo a dvě příčle.

Konstrukce zábradlí je v celé délce mostu spojitá, všechny spoje jsou šroubované bez možnosti posunu.

Sloupky zábradlí jsou na mostě zabetonovány do kapes na horním povrchu říms.

#### C.4.2 Jiné a cizí zařízení

Podél pravé římsy je vedený prefabrikovaný kabelový žlab s uloženými kabely.

Původní kabelový žlab položený podél levé římsy byl v minulosti odstraněný.

#### C.4.3 Území pod mostem

1. polem prochází komunikace pro pěší s nezpevněným povrchem.

V první cca třetině 2. pole je vedeno koryto potoka Hluboček. Vpravo od mostu je koryto uzavřeno mezi nábrežní zdi. Levobřežní zeď je ukončená na pravém čele podpěry 2, která pod mostem přebírá její funkci. Vlevo od mostu již levobřežní zeď nepokračuje. Pravobřežní zeď je ukončená pod mostem a vlevo od mostu také nepokračuje.

Území pod mostem ve zbývající části 2. pole, původně určené pro umístění odpadního příkopu v místě bývalého náhonu, je neobsazené, neudržované, zarostlé vegetací.

**SHP TS s. r. o.**

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu  
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700  
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512



## D. STAV, PORUCHY A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU, NÁVRH OPATŘENÍ

### D.0 Obecně

Při popisu poruch a závad byla použita následující stupnice závažnosti:

- „Z1“ porucha či závada nemá vliv na provozuschopnost, zvýšení závažnosti (vlivu na provozuschopnost) poruchy či závady se nepředpokládá ani v budoucnosti.
- „Z2“ porucha či závada nemá vliv na provozuschopnost, v budoucnu možné zvýšení závažnosti (vlivu na provozuschopnost) poruchy či závady.
- „Z3“ porucha či závada nemá výrazný vliv na provozuschopnost, nebude-li však odstraněna, může dojít k rychlému a/nebo podstatnému zhoršení stavu.
- „Z4“ porucha či závada má vliv na provozuschopnost, bez nutnosti okamžitého opatření.
- „Z5“ porucha či závada má vliv na provozuschopnost, nutné okamžité opatření.
- „Z6“ porucha či závada má vliv na bezpečnost osob.

### D.1 Spodní stavba

#### D.1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Stav mostní konstrukce nenasvědčuje nadměrnému sednutí či jiné poruše založení. Základy nejsou obnažené či podemleté.

#### D.1.2 Mostní podpěry a křídla

##### Opěra 1

Zatékání přes příčnou dilatační spáru mezi koncem nosné konstrukce a závěrnou zídou na úložný práh opěry. Příčinou zatékání je absence odvodnění dilatační spáry, protože v tomto místě je izolace přerušena, příp. i porucha samotné izolace. V lici opěry a závěrné zídky i na povrchu úložného prahu mokrá místa, uchycená vegetace (řasy, mechy). Protékající voda způsobuje na několika místech degradaci monolitického betonu úložného prahu. Závažnost poruchy „Z2“ až „Z3“.

*Navrhované opatření: podmínkou opravy izolace a zřízení odvodnění dilatační spáry je odstranění kolejového lože. Doporučuji připravit a provést v krátkodobém horizontu cca 5 let opravu mostu, jejímž prvořadým úkolem bude zřízení celoplošné izolace mostovky a vodotěsné úpravy všech spár.*

Původní izolace na rubu opěr a křídel již je strávená. Na pohledových plochách opěry a křídel na několika místech patrné stopy vody pronikající z rubu, místy i výluhy a inkrustace. Omítka odpadává díky působení vlhkosti. Závažnost poruch „Z1“ až „Z2“.

*Navrhované opatření: podmínkou obnovení rubové izolace prvků spodní stavby je otevření přechodové oblasti. Vzhledem k rozsahu a charakteru poruch není takové opatření zatím nutné.*

**SHP TS s. r. o.**

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu  
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700  
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512





Trhliny v místě pracovních spár mezi prefabrikovanou a monolitickou částí úložného prahu. Závažnost poruch „Z1“ až „Z2“.

*Navrhované opatření: porucha nemá zatím vliv na spolehlivost mostu. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru není okamžité opatření nutné. Místům poruch doporučuji věnovat zvýšenou pozornost v rámci pravidelné dohlédací činnosti.*

Pohledové plochy znečištěné graffiti. Jedná se pouze o vzhledovou závadu se stupněm závažnosti „Z1“.

## **Pilíř 2**

Zatékání přes příčnou dilatační spáru mezi konci nosných konstrukcí K01 a K02 na úložný práh a horní povrch závěrné zídky. Příčinou zatékání je absence odvodnění dilatační spáry, protože v tomto místě je izolace přerušena, příp. i porucha samotné izolace. V době prohlídky na několika místech mokro, někde i uchycená vegetace (řasy, mechy). V lici, a především na levém čele několik míst s inkrustacemi. Na horním povrchu úložného prahu splavený degradovaný beton. V pracovní spáře mezi dříkem a úložným prahem známky vody pronikající z horního povrchu úložného prahu. Omítka odpadná díky působení vlhkosti. Závažnost poruchy „Z2“ až „Z3“.

*Navrhované opatření: podmínkou opravy izolace a zřízení odvodnění dilatační spáry je odstranění kolejového lože. Doporučuji připravit a provést v krátkodobém horizontu cca 5 let opravu mostu, jejímž prvořadým úkolem bude zřízení celoplošné izolace mostovky a vodotěsné úpravy všech spár.*

Na několika místech obnažená korodující výztuž s nedostatečným krytím, beton odlomený působením rozpínavých účinků korozních zplodin, odpadnutá omítka. Závažnost poruchy „Z2“.

*Navrhované opatření: závada nemá zatím zásadní vliv na spolehlivost mostu. S ohledem na rozsah a charakter poruch není zatím žádných opatření třeba. Místům poruch doporučuji věnovat pozornost v rámci pravidelné dohlédací činnosti.*

V patě dříku odpadná omítka a povrchově degradovaný beton. Příčinou je erozivní činnost vody proudící v korytě potoka. Závažnost poruchy „Z1“ až „Z2“.

*Navrhované opatření: vzhledem k rozsahu a charakteru poruch není zatím žádné opatření nutné.*

## **Opěra 3**

Zatékání přes příčnou dilatační spáru mezi koncem nosné konstrukce a závěrnou zídkou na úložný práh opěry. Příčinou zatékání je absence odvodnění dilatační spáry, protože v tomto místě je izolace přerušena, příp. i porucha samotné izolace. V lici opěry a závěrné zídky i na povrchu úložného prahu mokrá místa, uchycená vegetace (řasy, mechy). Na horním povrchu úložného prahu splavený degradovaný beton. Závažnost poruchy „Z2“ až „Z3“.

*Navrhované opatření: podmínkou opravy izolace a zřízení odvodnění dilatační spáry je odstranění kolejového lože. Doporučuji připravit a provést v krátkodobém horizontu cca 5 let opravu mostu, jejímž prvořadým úkolem bude zřízení celoplošné izolace mostovky a vodotěsné úpravy všech spár.*

**SHP TS s. r. o.**

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu  
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700  
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512



Na pravém čele opěry trhлина v místě pracovní spáry mezi prefabrikovaným úložným prahem a monolitickým dříkem, se stopami pronikající vody. Závažnost poruch „Z1“ až „Z2“.

*Navrhované opatření: porucha nemá zatím vliv na spolehlivost mostu. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru není okamžité opatření nutné.*

Lokálně obnažená korodující výztuž s nedostatečným krytím, beton odlomený působením rozpínavých účinků korozních zplodin, odpadnutá omítka. Závažnost poruchy „Z2“.

*Navrhované opatření: porucha nemá zásadní vliv na spolehlivost mostu. S ohledem na rozsah a charakter poruchy není zatím žádných opatření třeba.*

Pohledové plochy znečištěné graffiti. Jedná se pouze o vzhledovou závadu se stupněm závažnosti „Z1“.

#### D.1.3 Zemní těleso, zpevnění

Konce křídel a říms obnažené, vrcholy svahových kuželů sesunuté. Svahy podél křídel nevykazují známky nestability. Závažnost poruchy „Z1“.

Zpevnění svahů u křídel místy rozpadlé, zatravnňovací tvárnice uvolněné. Závažnost poruchy „Z1“.

*Navrhované opatření: s ohledem na rozsah a charakter poruch není zatím žádných opatření třeba.*

Ve svazích podél křídel obou opěr uchycená náletová vegetace. Kořenový systém urychluje degradaci zpevnění svahu. Závažnost poruchy „Z1“.

*Navrhované opatření: doporučuji vegetaci odstranit a v rámci nestavební údržby tak činit pravidelně.*

Přechodové zídky za konci křídel jsou poškozené a tlakem šterkového lože vykloněné. Závažnost poruchy „Z1“ a „Z6“ (z důvodu rizika zakopnutí o hrany těchto zídek a pád z prudkého svahu).

*Navrhované opatření: z hlediska vlivu poruchy na spolehlivost mostu není zatím žádných opatření třeba.*



## D.2 Nosná konstrukce

### D.2.1 Nosná konstrukce

#### Nosná konstrukce K01

Zatékání přes příčné dilatační spáry na oba konce nosné konstrukce. Příčinou zatékání je absence odvodnění dilatační spáry, protože v tomto místě je izolace přerušena, příp. i porucha samotné izolace. Na více místech na boku nosné konstrukce v místě uložení trhliny s výluhy. V čele konstrukce nad pilířem 2 vlevo zatékáním způsobená masivní degradace betonu. Vzhledem k absenci revizního prostoru v místě uložení nosné konstrukce na podpěry nebylo možné provést kontrolu čel nosné konstrukce v celé šířce mostu, rozsah případného poškození zde tedy nebylo lze zjistit. Závažnost poruchy „Z2“ až „Z3“.

*Navrhované opatření: podmínkou opravy izolace a zřízení odvodnění dilatační spáry je odstranění kolejového lože. Doporučuji připravit a provést v krátkodobém horizontu cca 5 let opravu mostu, jejímž prvořadým úkolem bude zřízení celoplošné izolace mostovky a vodotěsné úpravy všech spár.*

Na podhledu na několika místech stopy zatékání s výluhy. Příčinou je porucha izolace. Závažnost poruchy „Z1“ až „Z2“.

*Navrhované opatření: doporučuji připravit a provést v krátkodobém horizontu cca 5 let obnovu celoplošné izolace mostovky včetně vodotěsné úpravy všech spár, viz též výše.*

Beton odlomený působením rozpínavých účinků korozních zplodin betonářské výztuže. Celoplošný výskyt poruchy. Na bocích (pohledových plochách římsových konzol) se jedná o pruty příčné výztuže, na podhledu pak o pruty podélné výztuže a smykové výztuže (spony). Závažnost poruchy „Z2“ až „Z3“.

*Navrhované opatření: porucha svým charakterem a rozsahem zatím neohrožuje spolehlivost mostu. Přesto doporučuji poškozená místa sanovat, aby bylo zabráněno pokračování degradace konstrukce. Místům poruch doporučuji věnovat pozornost v rámci pravidelné dohlédací činnosti.*

Pohled znečištěný graffiti. Jedná se pouze o vzhledovou závadu se stupněm závažnosti „Z1“.

#### Nosná konstrukce K02

Zatékání přes příčné dilatační spáry nad konci nosníků na pilíři 2 a opěře 3. Čela nosníků jsou plně zabetonovaná (bez vynechaného otvoru). Přestože se zdá, že pronikající voda zatím nezpůsobuje výraznější degradaci betonu či korozi výztuže nosníků a kotevní oblasti se vizuálně jeví v pořádku, nelze vyloučit, že voda se dostává do oblasti kotev předpínací výztuže, příp. kabelových kanálků. Je třeba na tomto místě ovšem upozornit, že vzhledem k absenci revizního prostoru v místě uložení nosné konstrukce na podpěry nebylo možné provést plnohodnotnou kontrolu čel nosné konstrukce v celé šířce mostu. Závažnost poruchy „Z2“ až „Z3“.

*Navrhované opatření: doporučuji připravit a provést v krátkodobém horizontu cca 5 let obnovu celoplošné izolace mostovky včetně vodotěsné úpravy všech spár, viz též výše. V rámci diagnostického průzkumu bude ověřený stav předpínací výztuže v podkotevní oblasti.*

**SHP TS s. r. o.**

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu  
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700  
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512





Zatékání přes montážní otvory v horních přírubách nosníků. Příčinou zatékání je porucha nebo absence izolace v místě otvoru. Na dotčených plochách výluhy a inkrustace. Závažnost poruch „Z2“.

*Navrhované opatření: doporučuji obnovit celoplošnou izolaci a zajistit řádný odvod vody z ní v rámci opravy mostu, viz výše.*

Zatékání mezi levou stěnou a horní přírubou nosníku č. 02.1 doprovázené inkrustacemi. Výskyt poruchy na jednom místě. Příčinou zatékání je porucha izolace. Závažnost poruch „Z2“.

*Navrhované opatření: doporučuji obnovit celoplošnou izolaci, viz též výše.*

Na vnějších plochách nosníků obnažená betonářská výztuž s nedostatečným krytím, beton odlomený působením rozpínavých účinků korozních zplodin. Výskyt poruch v celé délce pole na dně a horních přírubách, lokálně na boku. Závažnost poruchy „Z2“.

*Navrhované opatření: s ohledem na charakter poruch není zatím žádných opatření třeba. Upozorňuji na to, že případné sanaci musí předcházet obnova celoplošné izolace. Bez ní by sanace byla neefektivní.*

Zatékání v podélných spárách mezi nosníky a římsovými konzolami. Výskyt poruchy po celé délce mostu, na mnoha místech výluhy a krápníky. Některá místa v době prohlídky mokrá. Příčinou zatékání je porucha izolace. Závažnost poruchy „Z2“ až „Z3“.

*Navrhované opatření: doporučuji obnovit celoplošnou izolaci včetně vodotěsné úpravy všech spár, viz též výše.*

Zatékání v příčných spárách mezi římsovými konzolami. Výskyt poruchy po celé délce mostu. Lokálně výluhy a krápníky. Příčinou zatékání je porucha izolace. Závažnost poruchy „Z2“ až „Z3“.

*Navrhované opatření: doporučuji obnovit celoplošnou izolaci vč. vodotěsné úpravy příčných spár mezi konzolami, viz též výše.*

Na pohledových plochách římsových konzol obnažená betonářská výztuž s nedostatečným krytím, beton odlomený působením rozpínavých účinků korozních zplodin. Závažnost poruchy „Z2“.

*Navrhované opatření: s ohledem na charakter poruch není zatím žádných opatření třeba. Upozorňuji na to, že případné sanaci musí předcházet obnova celoplošné izolace. Bez ní by sanace byla neefektivní.*

Degradace betonu na podhledu pravé římsové konzoly na začátku nosníku č. 02.2 nad pilířem 2. Odlomený beton na podhledu pravé horní příruby na konci nosníku č. 02.2 nad opěrou 3. Příčinou je voda pronikající přes spáry díky poruše nebo absenci izolace. Závažnost poruchy „Z2“.

*Navrhované opatření: doporučuji obnovit celoplošnou izolaci včetně vodotěsné úpravy všech spár, viz též výše. S ohledem na charakter poruch není zatím žádných dalších opatření třeba. Upozorňuji na to, že případné sanaci musí předcházet obnova celoplošné izolace. Bez ní by sanace byla neefektivní.*

V době prohlídky byly obě nosné konstrukce bez viditelných geometrických změn, příp. jiných poruch, které by signalizovaly přetížení nebo ztrátu únosnosti. Nejzávažnější závady na koncích a v oblasti spár jsou způsobené zatékáním do konstrukce.

**SHP TS s. r. o.**

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu  
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700  
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512



### D.2.2 Ložiska

#### Nosná konstrukce K01

Díku uspořádání úložné spáry na obou koncích nosné konstrukce nebylo možné v rámci prohlídky zkontrolovat stav vrubových kloubů. Vzhledem k tomu, že do úložných spár evidentně dlouhodobě zatéká voda přes netěsné příčné dilatační spáry na koncích nosné konstrukce, dá se předpokládat, že minimálně část prutů výztuže kloubů se trvale nachází ve vlhkém prostředí, které může urychlovat jejich poškození. V době prohlídky nebyly pozorovány příznaky poškození vrubových kloubů, zatékání není doprovázeno korozními výluhy.

*Navrhované opatření: doporučuji obnovit celoplošnou izolaci včetně vodotěsné úpravy všech spár, viz též výše. Další opatření zatím nejsou nutná.*

#### Nosná konstrukce K02

V prostoru uložení nosníků jsou na horním povrchu úložných prahů nečistoty, suť, zbytky degradovaného betonu, v nichž se trvale drží voda pronikající přes příčné dilatační spáry a roste vodomilná vegetace (mech, řasy). Charakter poruchy nemá zatím vliv na funkčnost uložení. Závažnost poruchy „Z1“ až „Z2“.

*Navrhované opatření: doporučuji úložné prahy kolem uložení nosníků vyčistit a činit tak pravidelně v rámci nestavební údržby.*

Uložení v trvale vlhkém prostředí urychluje degradaci betonových ozubů, jejichž prostřednictvím jsou nosníky uloženy na podpěry. Na více místech se již objevuje obnažená zkorodovaná výztuž s okolní betonovou krycí vrstvou odlomenou působením rozpínavých účinků korozních zplodin. Rozsah poruchy nemá zatím vliv na funkčnost uložení. Závažnost poruchy „Z2“ až „Z3“.

*Navrhované opatření: s ohledem na charakter poruch není zatím žádných opatření třeba. Oblastem uložení nosníků na podpěry doporučuji věnovat pozornost v rámci pravidelné dohlédací činnosti.*

### D.2.3 Mostní závěry

Příčné dilatační spáry na koncích obou nosných konstrukcí propouštějí vodu, viz výše. Závažnost poruchy „Z2“ až „Z3“.

*Navrhované opatření: při opravě mostu, viz výše, zřídit nové vodotěsné dilatační přechody mezi nosnými konstrukcemi a opěrami, resp. mezi konci nosných konstrukcí nad pilířem 2.*

## D.3 Mostní svršek

### D.3.1 Kolej, kolejové lože

V kolejovém loži uchycená vegetace. Závažnost poruchy „Z1“.

*Navrhované opatření: doporučuji v rámci nestavební údržby vegetaci odstranit a činit tak pravidelně.*

**SHP TS s. r. o.**

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu  
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700  
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512



### D.3.2 Římsy

Na horním povrchu a svislých pohledových plochách říms trhliny, praskliny, odlomená omítka, uchycená vegetace. Na pohledových plochách navíc obnažená korodující výztuž. Neobsazené otvory pro uložení sloupku zábradlí jsou nevyplněné, drží se v nich srážková voda, některé jsou zcela zaplněné mechem, kterému se ve vlhkém prostředí daří. Výskyt poruch na mnoha místech po celé délce mostu. Závažnost poruch „Z2“.

*Navrhované opatření: doporučuji odstranit uchycenou vegetaci a v rámci nestavební údržby toto provádět pravidelně. Vzhledem k charakteru poruch není zatím dalších opatření potřeba.*

### D.3.3 Izolační systém

Porucha izolace mostovky v místech zatékání do nosné konstrukce popsaného v kapitole D.2.1. Závažnost poruchy „Z2“ až „Z3“.

*Navrhované opatření: doporučuji obnovit celoplošnou izolaci v rámci opravy mostu včetně vodotěsné úpravy všech spár, viz výše.*

Okapní plechy v podélné spáře mezi nosníky ve 2. poli na mnoha místech zcela strávené korozi. Na několika místech protéká vody pod okapními plechy díky poruše v místě napojení izolace na plech. Závažnost poruch „Z1“.

*Navrhované opatření: opravit v rámci obnovy celoplošné izolace.*

### D.3.4 Odvodnění mostu

Odvodňovacího žlaby mezi nosníky jsou funkční. Jsou však napadené korozi. Úchyty odvodňovacího žlabu vč. kotevních prvků celoplošně napadené korozi. Závažnost závady „Z1“.

*Navrhované opatření: doporučuji v rámci nestavební údržby odvodňovací žlaby včetně úchytů a kotevních prvků opatřit protikorozi ochranou.*

## D.4 Vybavení mostu

### D.4.1 Zábradlí

Celoplošná povrchová koroze, jejíž charakter již místy přechází do důlkové. Závažnost poruchy „Z1“.

*Navrhované opatření: koroze nemá vliv na funkci zábradlí, žádná opatření zatím nejsou nutná.*

### D.4.2 Jiné a cizí zařízení

Krycí desky kabelového žlabu podél pravé římsy na více místech uvolněné / posunuté. Některé desky poškozené. Na obou koncích mostu krycí desky chybějí a kabelový žlab je zaplněný šterkem.

*Navrhované opatření: z hlediska vlivu poruchy na spolehlivost mostu není zatím žádných opatření třeba.*

**SHP TS s. r. o.**

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu  
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700  
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512





Kabely vedené podél pravé římsy jsou v prostoru za koncem křídla opěry 1 obnažené, zcela nechráněné. Kabely za koncem křídla opěry 3 jsou uloženy v chráničce tvořené plastovou flexibilní trubicí volně položené na štěrkovém loži. Závažnost poruchy „Z1“.

*Navrhované opatření: z hlediska vlivu poruchy na spolehlivost mostu není zatím žádných opatření třeba.*

#### D.4.3 Území pod mostem

Levobřežní zeď navazující na pravé čelo pilíře 2 je v dolní části podezřelá, kamenné zdivo je rozvolněné. Proudící voda může poškozovat beton na rohu pilíře. Závažnost poruchy „Z2“.

*Navrhované opatření: doporučuji na vlastníkově či správci toku požadovat provedení opravy poškozené zdi.*

V prostoru pod mostem nejsou patrné jevy související s poruchami či závadami mostu.

## E. ZÁVĚR

Vizuální prohlídkou byly zjištěny pouze poruchy a závady bez aktuálně přímého vlivu na provozuschopnost, spolehlivost nebo zatížitelnost mostu.

Most zjevně trpí permanentní přítomností vody, která do konstrukce prosakuje přes nefunkční izolaci a příčné dilatační spáry na koncích nosných konstrukcí. Téměř všechny zásadní závady a poruchy z výše uvedených jsou prosakováním vody zapříčiněny.

Odstraňování projevených závad bez odstranění jejich příčin nemá smysl. Proto doporučuji projekčně připravit a v krátkodobém horizontu 5 let zrealizovat opravu mostu, jejímž prvořadým cílem bude zřízení celoplošné izolace mostovky vč. jejího zatažení na rub opěr, obnovení dilatačních spár na koncích nosných konstrukcí vč. jejich odvodnění, a vodotěsné úpravy všech spár.

Při opravě doporučuji také odtěžit přechodové oblasti za opěrami a na rubu opěr a křídel zřídit kvalitní celoplošnou izolaci, ne pouze izolační nátěry.

Na tomto místě je třeba upozornit na to, že bez odstranění závad, jejichž následkem je pronikání vody do konstrukce mostu, bude pokračovat degradace mostní konstrukce.

Zprávu z prohlídky vypracoval

Ing. Petr Čihák

**SHP TS s. r. o.**

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu  
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700  
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512



## F. PŘÍLOHA 1 - FOTODOKUMENTACE

Poznámka: specifikace částí mostu a jednotlivých závad uváděná v popisu fotografií se vztahuje ke směru staničení. Číslování popisovaných prvků je v podélném směru mostu ve směru staničení, v příčném směru mostu zleva doprava.

První tři znaky v popisu fotografií korespondují s číselnou částí označení kapitoly v textové části dokumentu, která se vztahuje k zobrazované konstrukční části mostu.

**SHP TS s. r. o.**

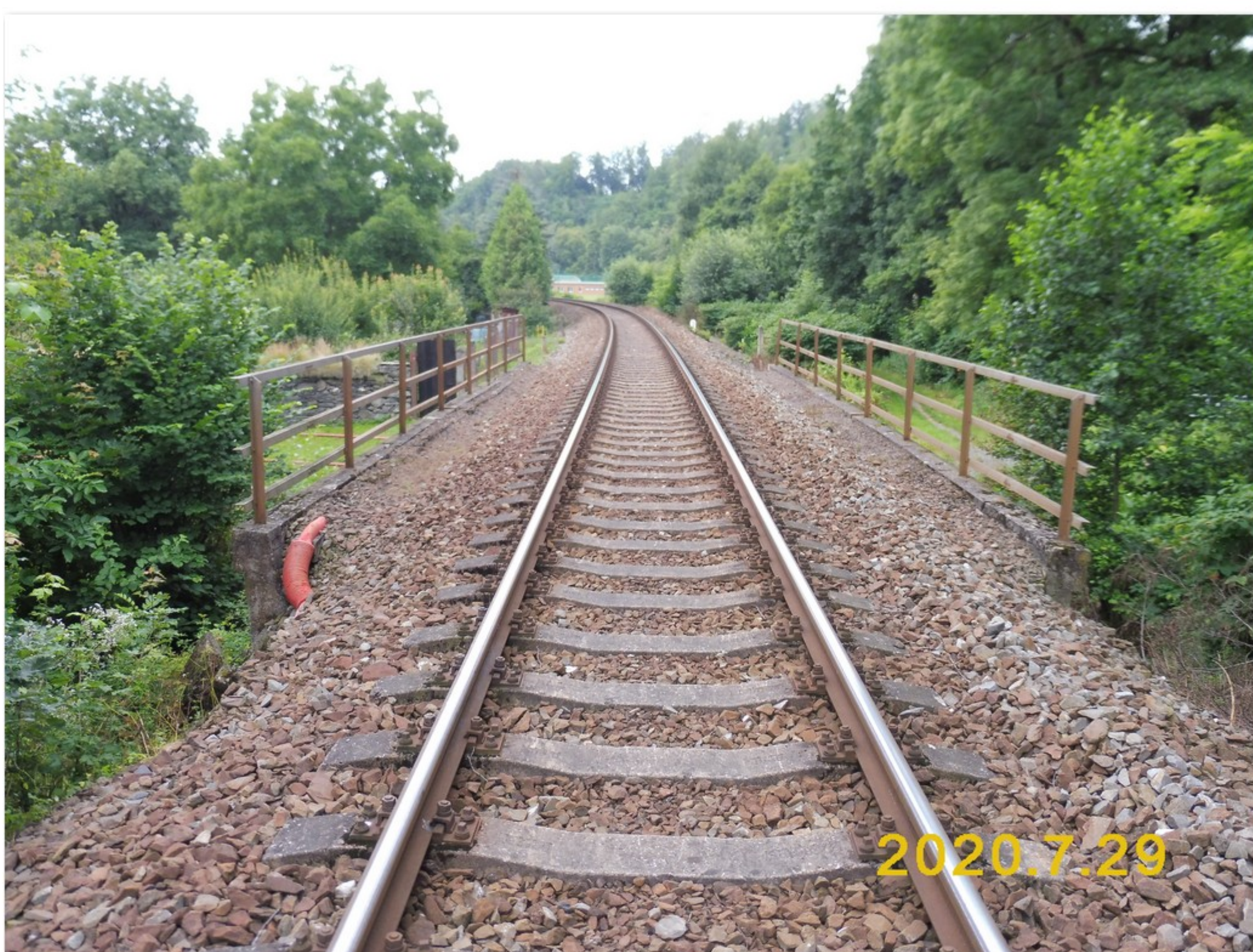
Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shp.eu, www.shpts.eu  
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 2102228101/2700  
Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512







0.0-01 Celkový pohled ve směru staničení



0.0-02 Celkový pohled proti směru staničení





0.0-03 Celkový pohled na most zleva



0.0-04 Celkový pohled na most zprava ve směru staničení





0.0-05 Celkový pohled na most zprava proti směru staničení



1.2-01 Levé čelo opěry 1 s navazujícím křídlem





1.2-02 Líc opěry 1 - pohled zleva



1.2-03 Líc opěry 1 - pohled zprava





1.2-04 Pravé čelo opěry 1 s navazujícím křídlem



1.2-05 Levé křídlo opěry 1 - odpadnutá omítka - degradace betonu





1.2-06 Úložný práh opěry 1 u levého čela - rozpad betonu - uchycená vegetace



1.2-07 Detail líce opěry 1 - zatékání z úložné spáry - uchycená vegetace - degradace omítky a betonu





1.2-08 Detail líce opěry 1 - otevřené spáry mezi prefabrikovanou a monolitickou částí



1.2-09 Líc opěry 1 - trhliny s průsaky a výluhy





1.2-10 Líc opěry 1 - inkrustace v místě prosakování přes trhlinu



1.2-11 Úložný práh opěry 1 u pravého čela - rozpad betonu





1.2-12 Pravé křídlo opěry 1 - odpadnutá omítka - degradace betonu



1.2-13 Odpadnutá omítka a degradace betonu na pravém rohu opěry 1





1.2-21 Levé čelo podpěry 2



1.2-22 Líc podpěry 2 v 1. poli - pohled zleva





1.2-23 Líc podpěry 2 v 1. poli - pohled zprava



1.2-24 Pravé čelo podpěry 2





1.2-25 Líc podpěry 2 ve 2. poli



1.2-26 Závěrná zídka na levém čele podpěry 2 - trhliny s průsaky a inkrustacemi





1.2-27 Vegetace rostoucí na úložném prahu u levého čela podpěry 2



1.2-28 Líc závěrné zídky u levého čela podpěry 2 se stopami dlouhodobého zatékání





1.2-29 Úložný práh na levém čele podpěry 2 - degradace omítky a betonu  
zapříčiněná dlouhodobě protékající vodou



1.2-30 Levý roh podpěry 2 v 1. poli - koroze výztuže - beton odlomený působením  
korozních zplodin





1.2-31 Trhliny a odpadaná omítka v líci podpěry 2 v 1. poli



1.2-32 Líc podpěry 2 v 1. poli - koroze výztuže s nedostatečným krytím - beton odlomený působením korozních zplodin





1.2-33 Odvodňovací otvor v patě podpěry 2 - líc podpěry v 1. poli



1.2-34 Trhliny s průsaky a inkrustacemi v líci podpěry 2 v 1. poli





1.2-35 Líc podpěry 2 v 1. poli - odpadaná omítka



1.2-36 Pravý roh podpěry 2 v 1. poli - koroze výztuže - beton odlomený působením korozních zplodin





1.2-37 Úložný práh u pravého čela podpěry 2 - uchycená vegetace - znečištění odpadným betonem



1.2-38 Líc závěrné zídky u pravého čela podpěry 2 se stopami dlouhodobého zatékání





1.2-39 Úložný práh na pravém čele podpěry 2 - degradace omítky a betonu způsobená dlouhodobě protékající vodou



1.2-40 Líc podpěry 2 ve 2. poli - stopy vody pronikající spárou mezi prefabrikovaným úložným prahem a monolitickým dříkem - uchycená vegetace





1.2-41 Líc podpěry 2 ve 2. poli - odpadaná omítka



1.2-42 Odvodňovací otvor v patě podpěry 2 - líc podpěry ve 2. poli





1.2-43 Trhliny s průsaky a inkrustacemi v líci podpěry 2 ve 2. poli



1.2-51 Levé čelo opěry 3 s navazujícím křídlem





1.2-52 Líc opěry 3



1.2-53 Pravé čelo opěry 3 s navazujícím křídlem - před odstraněním vegetace ze svahového kuželu prohlídkářem





1.2-54 Pravé čelo opěry 3 s navazujícím křídlem - po odstranění vegetace ze svahového kuželu prohlídkářem



1.2-55 Trhlina mezi levým křídlem a závěrnou zídou opěry 3





1.2-56 Líc závěrné zídky u levého čela opěry 3 se stopami dlouhodobého zatékání



1.2-57 Líc opěry 3 - v patě dřívku odpadaná omítka





1.2-58 Líc opěry 3 - obnažená korodující výztuž - beton odlomený působením korozních zplodin



1.2-59 Odpadaná omítka v lici opěry 3 u pravého čela





1.2-60 Úložný práh opěry 3 znečištěný odpadným betonem a odpadky



1.2-61 Degradace betonu na horním povrchu úložného prahu opěry 3





1.2-62 Trhlina mezi pravým křídlem a závěrnou zídou opěry 3



1.2-63 Úložný práh u pravého čela opěry 3 - uchycená vegetace - znečištění  
odpadaným betonem a omítkou





1.2-64 Trhliny s průsaky a inkrustacemi na pravém čele opěry 3



1.2-65 Líc závěrné zídky u pravého čela opěry 3 se stopami dlouhodobého zatékání - obnažená korodující výztuž - odlomený beton





1.3-01 Svahový kužel u levého křídla opěry 1



1.3-02 Svahový kužel u pravého křídla opěry 1





1.3-03 Svahový kužel u levého křídla opěry 3



2.1-01 Levý bok nosné konstrukce K01





2.1-02 Podhled nosné konstrukce K01 - pohled zleva



2.1-03 Detail fotografie č. 2.1-02 před opěrou 1 - beton odlomený působením korozních zplodin





2.1-04 Detail fotografie č. 2.1-02 před pilířem 2 - beton odlomený působením korozních zplodin



2.1-05 Podhled nosné konstrukce K01 před pilířem 2 - beton odlomený působením korozních zplodin v místě spon





2.1-06 Podhled nosné konstrukce K01 před opěrou 1 - stopy zatékání - výluhy



2.1-07 Podhled nosné konstrukce K01 - pohled zprava





2.1-08 Podhled nosné konstrukce K01 před opěrou 1 - beton odlomený působením korozních zplodin v místě podélné výztuže



2.1-09 Podhled nosné konstrukce K01 před pilířem 2 - beton odlomený působením korozních zplodin v místě podélné výztuže





2.1-10 Podhled nosné konstrukce K01 - známky zatékání - výluhy



2.1-11 Právý bok nosné konstrukce K01





2.1-12 Degradace betonu v čele nosné konstrukce K01 nad pilířem 2 vlevo



2.1-13 Detail fotografie č. 2.1-12





2.1-14 Uložení nosné konstrukce K01 na opěře 1 vlevo - na boku trhliny se stopami pronikající vody a výluhy



2.1-15 Detail uložení nosné konstrukce K01 na pilíři 2 vlevo - na boku trhliny se stopami zatékání





2.1-16 Detail uložení nosné konstrukce K01 na opěře 1 vpravo - na boku trhliny se stopami zatékání a výluhy



2.1-21 Pohled na nosnou konstrukci K02 zleva ve směru staničení





2.1-22 Ukončení nosníku č. 02.1 nad pilířem 2 vlevo



2.1-23 Čelo nosníku č. 02.1 a líc závěrné zídky pilíře 2 - pohled zleva





2.1-24 Levá stěna nosníku č. 02.1



2.1-25 Podélná spára mezi nosníkem č. 02.1 a římsovou konzolou - zatékání - výluhy - krápníky





2.1-26 Stopy zatékání mezi levou stěnou a horní přírubou nosníku č. 02.1 -  
inkrustace



2.1-27 Podélná spára mezi nosníkem č. 02.1 a římsovou konzolou - zatékání - výluhy  
- krápníky





2.1-28 Příčná spára v levé římsové konzole - stopy zatékání - uchycená vegetace



2.1-29 Dilatační spára v levé římsové konzole se stopami zatékání - v době prohlídky mokré





2.1-30 Opakující se poruchy na styku nosníku č. 02.1 a římsové konzoly



2.1-31 Příčná spára v levé římsové konzole - známky zatékání - inkrustace - krápníky





2.1-32 Podhled levé římsové konzoly - zatékání ve spárách - inkrustace - krápníky



2.1-33 Opakující se poruchy na styku nosníku č. 02.1 a římsové konzoly





2.1-34 Ukončení nosníku č. 02.1 nad opěrou 3 vlevo



2.1-35 Čelo nosníku č. 02.1 a líc závěrné zídky opěry 3 - pohled zleva





2.1-36 Dno nosníku č. 02.1 před opěrou 3



2.1-37 Ukončení nosníku č. 02.1 nad pilířem 2 vpravo





2.1-38 Pravá stěna nosníku č. 02.1



2.1-39 Zatékání přes montážní otvor v pravé horní přírubě nosníku č. 02.1 před pilířem 2





2.1-40 Podélná spára mezi nosníkem č. 02.1 a č. 02.2 - pohled proti směru staničení



2.1-41 Zatékání přes montážní otvor v pravé horní přírubě nosníku č. 02.1 před opěrou 3





2.1-42 Ukončení nosníku č. 02.1 nad opěrou 3 vpravo



2.1-43 Dno nosníku č. 02.1 - pohled proti směru staničení





2.1-51 Ukončení nosníku č. 02.2 nad pilířem 2 vlevo



2.1-52 Levá stěna nosníku č. 02.2 před pilířem 2 - beton odlomený působením  
korozních zplodin výztuže





2.1-53 Levá stěna nosníku č. 02.2 - pohled ve směru staničení



2.1-54 Dno nosníku č. 02.2 - pohled ve směru staničení





2.1-55 Zatékání přes montážní otvor v levé horní přírubě nosníku č. 02.2 před opěrou 3 - výluhy - krápníky



2.1-56 Dno nosníku č. 02.2 před opěrou 3 - beton odlomený působením korozních zplodin výztuže





2.1-57 Ukončení nosníku č. 02.2 nad opěrou 3 vlevo



2.1-58 Ukončení nosné konstrukce K02 nad pilířem 2 vpravo





2.1-59 Čelo nosníku č. 02.2 a líc závěrné zídky pilíře 2 - pohled zprava



2.1-60 Pohled na nosnou konstrukci K02 zprava ve směru staničení





2.1-61 Podhled pravé římsové konzoly na začátku nosníku č. 02.2 nad pilířem 2 - kolem příčné spáry degradace betonu



2.1-62 Degradace betonu na podhledu pravé římsové konzoly před pilířem 2





2.1-63 Příčná spára v pravé římsové konzole - stopy zatékání - uchycená vegetace



2.1-64 Stopy zatékání mezi pravou stěnou a horní přírubou nosníku č. 02.2 -  
inkrustace





2.1-65 Podélná spára mezi nosníkem č. 02.2 a římsovou konzolou - zatékání - výluhy - inkrustace



2.1-66 Podhled pravé římsové konzoly v místě její příčné dilatační spáry - zatékání - inkrustace - uchycená vegetace





2.1-67 Detail fotografie č. 2.1-66



2.1-68 Pravý bok nosné konstrukce K02 před opěrou 3





2.1-69 Příčná spára pravé římsové konzoly - zatékání - uchycená vegetace



2.1-70 Opakující se poruchy v podélné spáře mezi nosníkem č. 02.2 a římsovou konzolou v oblasti před opěrou 3





2.1-71 Zatékání přes montážní otvor v pravé horní přírubě nosníku č. 02.2 před opěrou 3



2.1-72 Pravá stěna nosníku č. 02.2 - pohled proti směru staničení





2.1-73 Ukončení nosné konstrukce K02 nad opěrou 3 vpravo



2.1-74 Čelo nosníku č. 02.2 a líc závěrné zídky opěry 3 - pohled zprava





2.1-75 Podhled pravé horní příruby na konci nosníku č. 02.2 nad opěrou 3 - odlomený beton v místě podélné spáry s římsovou konzolou



2.2-01 Uložení nosníku č. 02.1 na opěře 3 - pohled od líce opěry





2.2-02 Uložení nosníku č. 02.1 na opěře 3 - pohled od závěrné zídky



2.2-03 Uložení nosníku č. 02.2 na podpěře 2





2.2-04 Uložení nosníku č. 02.2 na opěře 3 - pohled od líce opěry



2.2-05 Uložení nosníku č. 02.2 na opěře 3 - pohled od čela opěry





3.2-01 Levá římsa se zábradlím



3.2-02 Začátek levé římsy před opěrou 1





3.2-03 Prasklina na začátku levé římsy v místě uložení sloupku zábradlí



3.2-04 Horní povrch levé římsy na křídle opěry 1





3.2-05 Trhlina v levé římse na konci nosné konstrukce K01 nad opěrou 1



3.2-06 Povrch levé římsy v 1. poli - trhliny - uchycená vegetace





3.2-07 Dilatační spára levé římsy nad podpěrou 2



3.2-08 Levá římsa ve 2. poli - nevyplněné otvory pro uložení sloupků zábradlí





3.2-09 Zakrytí dilatační spáry levé římsy uprostřed rozpětí 2. pole



3.2-10 Levá římsa ve 2. poli - v nevyplněném otvoru pro uložení sloupku zábradlí uchycená vegetace





3.2-11 Konec levé římsy za opěrou 3



3.2-12 Pohledová plocha levé římsy nad opěrou 1 rozrušená trhlinami





3.2-13 Pohledová plocha levé římsy v 1. poli - trhliny



3.2-14 Pohledová plocha levé římsy na křídle opěry 3





3.2-21 Pravá římsa se zábradlím



3.2-22 Začátek pravé římsy před opěrou 1 - poškozený kabelový žlab





3.2-23 Horní povrch pravé římsy na křídle opěry 1



3.2-24 Horní povrch pravé římsy v 1. poli





3.2-25 Dilatační spára pravé římsy nad podpěrou 2



3.2-26 Horní povrch pravé římsy nad podpěrou 2 - rozpad betonu - uchycená vegetace





3.2-27 Zakrytí dilatační spáry pravé římsy uprostřed rozpětí 2. pole



3.2-28 Pravá římsa ve 2. poli - nevyplněný otvor pro uložení sloupku zábradlí - v okolí otvoru degradace betonu





3.2-29 Uchycená vegetace na horním povrchu pravé římsy



3.2-30 Pravá římsa na křídle opěry 3





3.2-31 Konec pravé římsy za opěrou 3



3.2-32 Pohledová plocha pravé římsy na křídle opěry 1





3.2-33 Pohledová plocha pravé římsy v 1. poli - obnažená korodující výztuž - beton odlomený působením korozních zplodin



3.2-34 Pohledová plocha pravé římsy na křídle opěry 3





3.3-01 Podélná spára mezi nosníky ve 2. poli - stopy vody pronikající pod okapními plechy



3.3-02 Podélná spára mezi nosníky ve 2. poli - korozi zcela strávené části okapních plechů





3.3-03 Dtto fotografie č. 3.3-02



3.4-01 Odvodňovací žlab mezi nosníky nad podpěrou 2





3.4-02 Detail uchycení odvodňovacího žlabu nad podpěrou 2 - žlab napadený plošnou korozí



3.4-03 Odvodňovací žlab mezi nosníky nad opěrou 3





4.2-01 Kabelový žlab podél pravé římsy na křídle opěry 1 - posunutá krycí deska



4.2-02 Kabelový žlab podél pravé římsy v 1. poli





4.2-03 Kabelový žlab podél pravé římsy ve 2. poli - poškozená krycí deska



4.2-04 Kabelový žlab podél pravé římsy na křídle opěry 3 - chybějící krycí desky





4.2-05 Přejít kabelového žlabu z mostu do násypu vpravo za opěrou 3 - na konci křídla nekrytá chránička



4.3-01 Poškozená levobřežní zeď v místě napojení na pravé čelo pilíře 2